

N60 370

N60 ENT M37

6 CILINDRI IN LINEA - CICLO DIESEL

272 kW (370 CV) @ 2800 giri/min. (A1)

243 kW (330 CV) @ 2800 giri/min. (B)

199 kW (270 CV) @ 2800 giri/min. (C)



APPLICAZIONI MARINE

N60 ENT M37 PER APPLICAZIONI MARINE

Ciclo termodinamico		Diesel a 4 tempi
Alimentazione aria		TAA
Architettura		6L
Alesaggio x Corsa	mm	102 X 120
Cilindrata totale	l	5,9
N° valvole per cilindro		4
Raffreddamento		a liquido
Senso di rotazione (visto lato volano)		antiorario
Gestione motore		elettronica
Sistema di iniezione		Common Rail

Impianto elettrico

Tensione nominale	V	12
-------------------	---	----

Allestimento standard

Carter coprivolano	tipo	SAE 3
Dimensione volano	pollici	11,5
Filtro aria		lato posteriore
Turbosoffiante		raffreddata
Scambiatore di calore		a fascio tubiero
Tronchetto raffreddato uscita gas di scarico		–
Vaschetta di carico acqua		inclusa
Filtro combustibile	n°	1 - lato sinistro
Prefiltro combustibile		incluso (sciolto)
Pompa alimentazione combustibile		inclusa
Filtro olio	n°	1 - lato destro
Coppa olio		in alluminio
Circuito ricircolo vapori olio		posteriore
Scambiatore di calore olio		integrato nel basamento
Riempimento olio		su coperchio punterie anteriore
Motorino avviamento		12 V - 3 kW
Alternatore		12 V - 90 A
Dispositivo arresto motore		tramite centralina elettronica
Cablaggio elettrico		con EDC (Engine Diesel Control)
Verniciatura	colore	bianco "ICE"

Non compresa nella fornitura

Batteria - capacità minima consigliata	120 Ah
Batteria - corrente di scarica a freddo minima consigliata	900 A

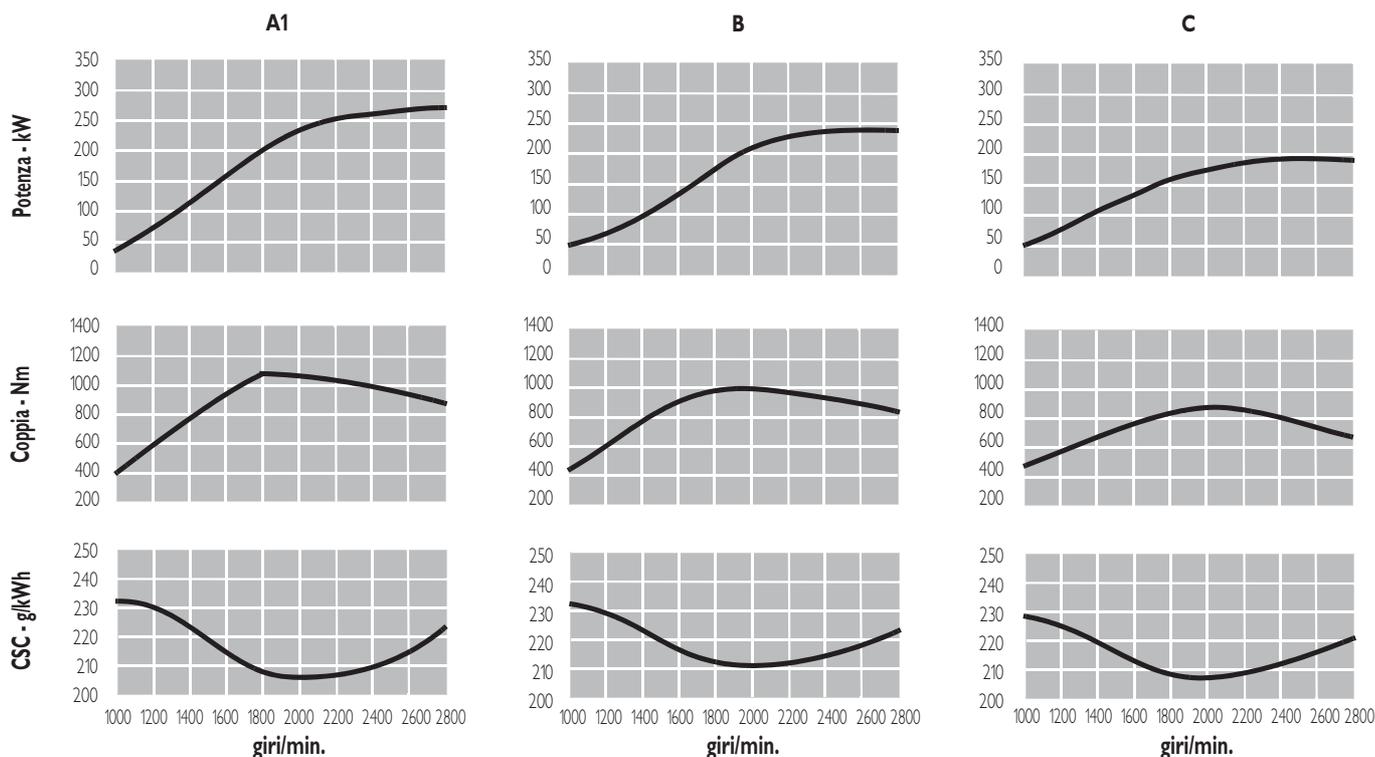
FPT OFFRE LA PIU' AMPIA DISPONIBILITA' NELLA FORNITURA DEI MOTORI SECONDO LE SPECIFICHE ESIGENZE DEL CLIENTE. PER CONOSCERE LA GAMMA DEGLI ALLESTIMENTI E DEGLI ACCESSORI DISPONIBILI, CONTATTARE LA RETE DI VENDITA FPT.

N60 ENT M37 PER APPLICAZIONI MARINE

Taratura tipo		A1	B	C
Potenza massima *	kW(CV)	272 (370)	243 (330)	199 (270)
Regime o intervallo corrispondente	giri/min	2800	2800	2800
Regime massimo a vuoto alla potenza massima standard	giri/min		3000	
Regime minimo a vuoto	giri/min		600	
Velocità media dello stantuffo al regime massimo	m/s		11,2	
Pressione media effettiva alla coppia massima (BMEP)	kg/cm ²	23,0	21,8	19,8
Consumo specifico del combustibile a pieno carico (miglior valore)	g/kWh @ rpm		207 @ 2000	
Consumo olio lubrificante alla potenza massima	(% del consumo di combustibile)		≤ 0,2	
Temperatura minima di avviamento senza ausili	°C		- 10	
Intervallo di manutenzione per sostituzione olio e filtri	ore		600	

* **Potenza** netta al volano secondo ISO 3046/1, dopo 50 ore di funzionamento, combustibile Diesel EN 590. Tolleranza sulla potenza 5%.

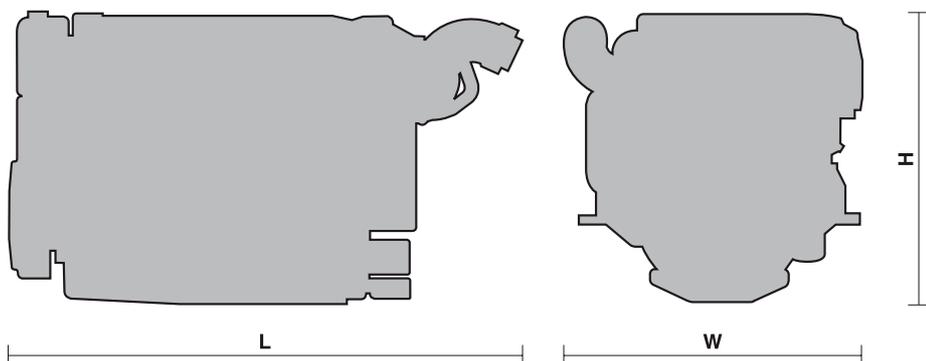
Condizioni di prova: ISO 3046/1, temperatura aria 25 °C, pressione atmosferica 100 kPa, umidità relativa 30%.



A1 = Servizio diporto veloce a breve raggio.
Utilizzo della potenza massima limitata al 10% del tempo.
Andatura di crociera a regime motore < 90% del regime di taratura - Limite di impiego 300 ore/anno.

B = Servizio leggero.
Utilizzo della potenza massima limitata al 10% del tempo.
Andatura di crociera a regime motore < 90% del regime di taratura - Limite di impiego 1500 ore/anno.

C = Servizio intermedio.
Utilizzo della potenza < 25% del tempo.
Andatura di crociera a regime motore < 90% del regime di taratura - Limite di impiego max 3000 ore/anno.



L = 1333 mm

W = 805 mm

H = 774 mm

Peso a secco (senza invertitore) = 595 kg

VANTAGGI MOTORE

- **PRESTAZIONI:** Ottimizzazione di potenze, consumi ed emissioni grazie alla gestione elettronica ed al sistema Common Rail; potenze specifiche elevate; leggerezza (bassi rapporti peso/potenza); compattezza (ridotti rapporti volumi/potenza); coppie elevate a bassi regimi.
- **EFFICIENZA DEL SERVIZIO:** Controllo, protezione e diagnostica per i principali componenti e parametri del motore; capillarità di rete e rapidità d'intervento.
- **AFFIDABILITÀ:** Design compatto e funzionale; lunga durata del motore.
- **RIDUZIONE DEI COSTI DI GESTIONE:** Ridotti consumi di combustibile; allungamento intervalli di manutenzione e revisione.
- **RISPETTO DELL'AMBIENTE:** Drastica riduzione rumorosità, emissioni gassose e vibrazioni.
- **FLESSIBILITÀ DI CONFIGURAZIONE:** Ampia versatilità di utilizzo e di certificazione della propulsione e delle emissioni; disponibilità gamma accessori.

FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

Via Puglia, 15 - 10156 Torino

FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

Viale dell'Industria, 15/17 - 20010 Pregnana Milanese (MI)

www.ftpowertrain.com

DISTRIBUTORE LOCALE