

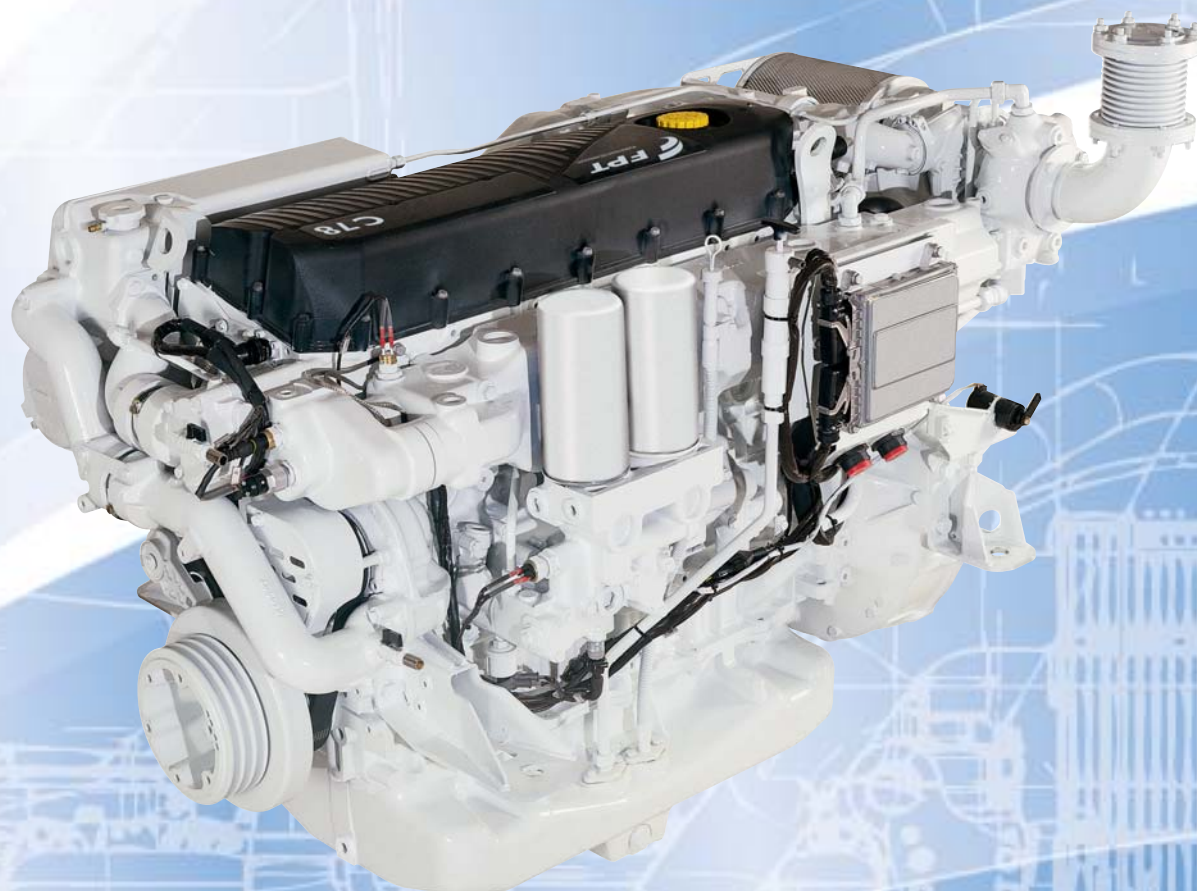
C78 300

C78 ENT M30

6 CILINDRI IN LINEA - CICLO DIESEL

243 kW (330 CV) @ 2000 giri/min. (C)

220 kW (300 CV) @ 2000 giri/min. (D)



APPLICAZIONI MARINE

C78 ENT M30 PER APPLICAZIONI MARINE

Ciclo termodinamico		Diesel a 4 tempi
Alimentazione aria		TAA
Architettura		6L
Alesaggio x Corsa	mm	115 x 125
Cilindrata totale	l	7,8
N° valvole per cilindro		4
Raffreddamento		a liquido
Senso di rotazione (visto lato volano)		antiorario
Gestione motore		elettronica
Sistema di iniezione		Electronic Unit Injection (E.U.I.)

Impianto elettrico

Tensione nominale	V	24
-------------------	---	----

Allestimento standard

Carter coprivolano	tipo	SAE 1
Dimensione volano	pollici	14
Filtro aria		lato posteriore
Turbosoffiante		raffreddata ad acqua
Scambiatore di calore		a fascio tubiero
Tronchetto raffreddato uscita gas di scarico		–
Vaschetta di carico		inclusa
Filtro combustibile	n°	1 - lato destro
Prefiltro combustibile		1 (fornito sciolto)
Pompa alimentazione combustibile		1 a ingranaggi
Filtro olio	n°	2 - lato sinistro
Coppa olio		in alluminio
Circuito ricircolo vapori olio		incluso
Scambiatore di calore olio		incluso
Riempimento olio		su coperchio punterie
Motorino avviamento		24 V - 4,5 kW
Alternatore		28 V - 90 A
Dispositivo arresto motore		tramite centralina elettronica
Cablaggio elettrico		con EDC (Electronic Diesel Control)
Verniciatura	colore	bianco "ICE"

Non compresa nella fornitura

Batteria - capacità minima consigliata		2 x 120 Ah
Batteria - corrente di scarica a freddo minima consigliata		900 A

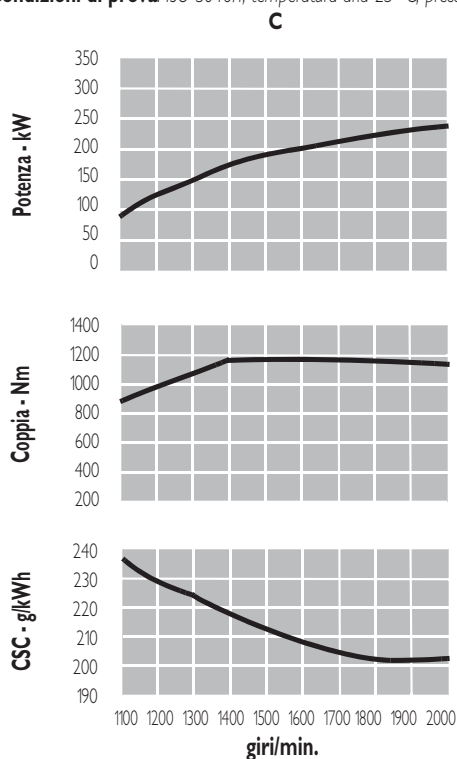
FPT OFFRE LA PIU' AMPIA DISPONIBILITA' NELLA FORNITURA DEI MOTORI SECONDO LE SPECIFICHE ESIGENZE DEL CLIENTE. PER CONOSCERE LA GAMMA DEGLI ALLESTIMENTI E DEGLI ACCESSORI DISPONIBILI, CONTATTARE LA RETE DI VENDITA FPT.

C78 ENT M30 PER APPLICAZIONI MARINE

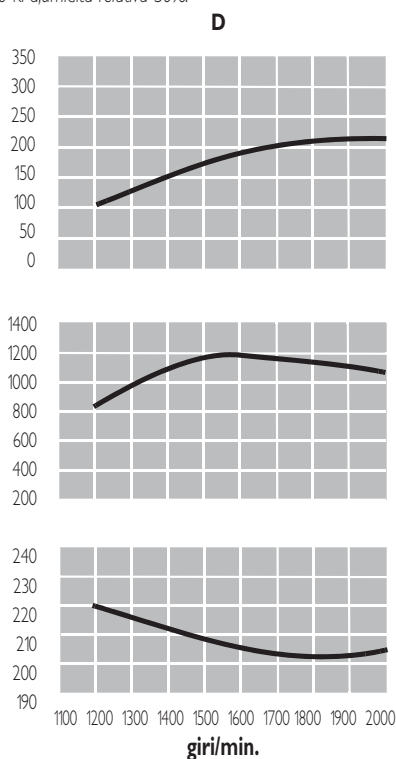
Taratura tipo		C	D
Potenza massima *	kW(CV)	243 (330)	220 (300)
Regime o intervallo corrispondente	giri/min	2000	2000
Regime massimo a vuoto alla potenza massima standard	giri/min		2160
Regime minimo a vuoto	giri/min		600
Velocità media dello stantuffo al regime massimo	m/s		8,3
Pressione media effettiva alla coppia massima (BMEP)	kg/cm ²	19,6	18,2
Omologazioni disponibili		CCNR	RINA IMO MARPOL
Consumo specifico del combustibile a pieno carico (miglior valore)	g/kWh @ rpm		201 @ 1800
Consumo olio lubrificante alla potenza massima	(% del consumo combustibile)		≤ 0,2
Temperatura minima di avviamento senza ausili	°C		- 15
Intervallo di manutenzione per sostituzione olio e filtri	ore		600

* **Potenza** netta al volano secondo ISO 3046/1, dopo 50 ore di funzionamento, combustibile Diesel EN 590. Tolleranza sulla potenza 5%.

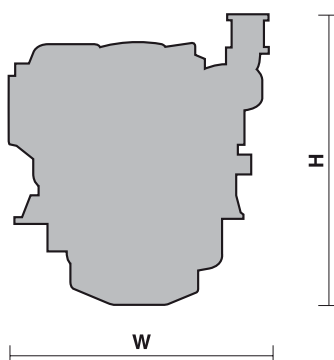
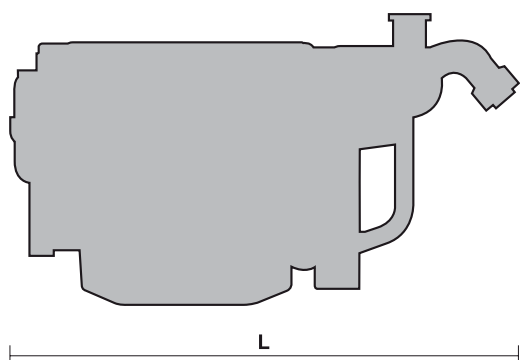
Condizioni di prova: ISO 3046/1, temperatura aria 25 °C, pressione atmosferica 100 kPa, umidità relativa 30%.



C = Servizio intermedio.
Utilizzo della potenza < 25% del tempo.
Andatura di crociera a regime motore < 90%
del regime di taratura - Limite di impiego
max 3000 ore/anno.



D = Servizio continuo.
Potenza massima utilizzabile sino al 100% del tempo,
senza limitazione di ore/anno.



L = 1771 mm

W = 935 mm

H = 1033 mm

Peso a secco (senza invertitore) = 900 kg

VANTAGGI MOTORE

- **PRESTAZIONI:** Ottimizzazione di potenze, consumi ed emissioni grazie alla gestione elettronica ed al sistema iniettore pompa; coppie elevate a bassi regimi.
- **EFFICIENZA DEL SERVIZIO:** Controllo, protezione e diagnostica per i principali componenti e parametri del motore; capillarità di rete e rapidità d'intervento.
- **AFFIDABILITÀ:** Design funzionale; lunga durata del motore.
- **RIDUZIONE DEI COSTI DI GESTIONE:** Ridotti consumi di combustibile; allungamento intervalli di manutenzione e revisione.
- **RISPETTO DELL'AMBIENTE:** Ridotte rumorosità, emissioni gassose e vibrazioni.
- **FLESSIBILITÀ DI CONFIGURAZIONE:** Ampia versatilità di utilizzo e di certificazione della propulsione e delle emissioni; disponibilità gamma accessori.

FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

Via Puglia, 15 - 10156 Torino

FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

Viale dell'Industria, 15/17 - 20010 Pregnana Milanese (MI)

www.ftpowertrain.com

DISTRIBUTORE LOCALE