

S30 230

S30 ENT M23

4 CILINDRI IN LINEA - CICLO DIESEL

169 kW (230 CV) @ 4000 giri/min. (A1)

129 kW (175,5 CV) @ 3500 giri/min. (B)

85 kW (115,6 CV) @ 3500 giri/min. (C)



APPLICAZIONI MARINE

S30 ENT M23 PER APPLICAZIONI MARINE

Ciclo termodinamico		Diesel a 4 tempi
Alimentazione aria		TAA
Architettura		4L
Alesaggio x Corsa	mm	95,8 X 104
Cilindrata totale	l	2,998
N° valvole per cilindro		4
Raffreddamento a		liquido
Senso di rotazione (visto lato volano)		antiorario
Gestione motore		elettronica
Sistema di iniezione		Common Rail

Impianto elettrico

Tensione nominale	V	12
-------------------	---	----

Allestimento standard

Carter coprivolano	tipo	SAE 4
Dimensione volano	pollici	8
Filtro aria		lato posteriore
Turbosoffiante		raffreddata
Scambiatore di calore		a fascio tubiero
Tronchetto raffreddato uscita gas di scarico		–
Vaschetta di carico acqua		inclusa
Filtro combustibile	n°	1
Prefiltro combustibile		incluso (sciolto)
Pompa alimentazione combustibile		inclusa (sciolta)
Filtro olio	n°	1
Coppa olio		in alluminio
Circuito ricircolo vapori olio		anteriore
Scambiatore di calore olio		integrato nel basamento
Riempimento olio		su coperchio anteriore
Motorino avviamento		12 V - 2,3 kW
Alternatore		12 V - 110 A
Dispositivo arresto motore		tramite centralina elettronica
Cablaggio elettrico con		EDC (Engine Diesel Control)
Verniciatura	colore	bianco "ICE"

Non compresa nella fornitura

Batteria - capacità minima consigliata	110 Ah
Batteria - corrente di scarica a freddo minima consigliata	800 A

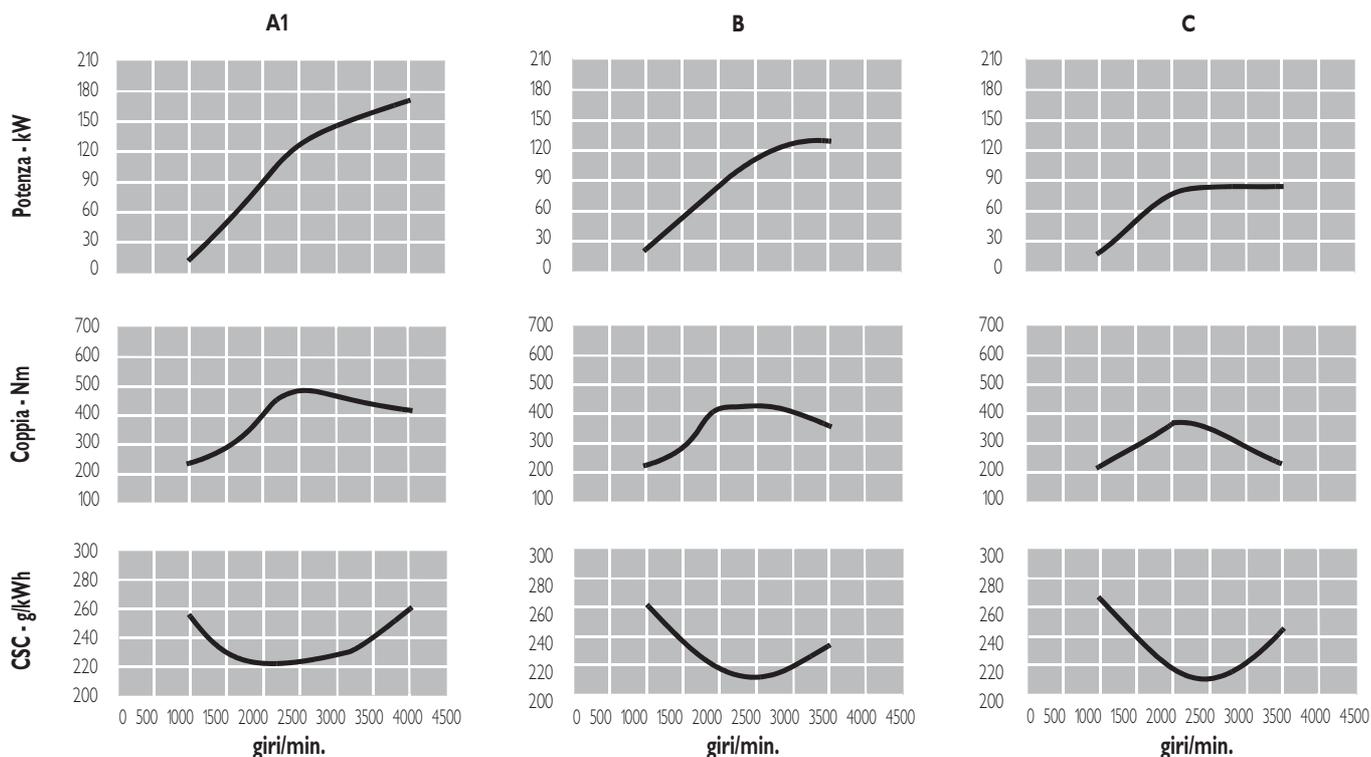
FPT OFFRE LA PIU' AMPIA DISPONIBILITA' NELLA FORNITURA DEI MOTORI SECONDO LE SPECIFICHE ESIGENZE DEL CLIENTE. PER CONOSCERE LA GAMMA DEGLI ALLESTIMENTI E DEGLI ACCESSORI DISPONIBILI, CONTATTARE LA RETE DI VENDITA FPT.

S30 ENT M23 PER APPLICAZIONI MARINE

Taratura tipo		A1	B	C
Potenza massima *	kW(CV)	169 (230)	129 (175,5)	85 (115,6)
Regime o intervallo corrispondente	giri/min	4000	3500	3500
Regime massimo a vuoto alla potenza massima standard	giri/min	4280	3980	3980
Regime minimo a vuoto	giri/min	715 ± 65	715 ± 65	715 ± 65
Velocità media dello stantuffo al regime massimo	m/s	13,9	12,1	12,1
Pressione media effettiva alla coppia massima (BMEP)	kg/cm ²	20,5	18,0	15,3
Consumo specifico del combustibile a pieno carico (miglior valore)	g/kWh @ rpm	260 @ 4000		
Consumo olio lubrificante alla potenza massima	(% del consumo di combustibile)	0,2		
Temperatura minima di avviamento senza ausili	°C	-10		
Intervallo di manutenzione per sostituzione olio e filtri	ore	600		

* **Potenza** netta al volano secondo ISO 3046/1, dopo 50 ore di funzionamento, combustibile Diesel EN 590. Tolleranza sulla potenza 5%.

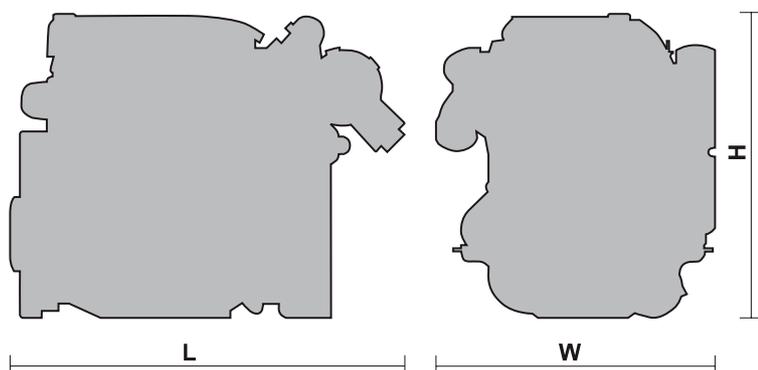
Condizioni di prova: ISO 3046/1, temperatura aria 25 °C, pressione atmosferica 100 kPa, umidità relativa 30%.



A1 = Servizio di porto veloce a breve raggio.
Utilizzo della potenza massima limitata al 10% del tempo.
Andatura di crociera a regime motore < 90% del regime di taratura - Limite di impiego 300 ore/anno.

B = Servizio leggero.
Utilizzo della potenza massima limitata al 10% del tempo.
Andatura di crociera a regime motore < 90% del regime di taratura - Limite di impiego 1500 ore/anno.

C = Servizio intermedio.
Utilizzo della potenza < 25% del tempo.
Andatura di crociera a regime motore < 90% del regime di taratura - Limite di impiego max 3000 ore/anno.



L = 941 mm

W = 775 mm

H = 753 mm

Peso a secco (senza invertitore) = 330 kg

VANTAGGI MOTORE

- **PRESTAZIONI:** Ottimizzazione di potenze, consumi ed emissioni grazie alla gestione elettronica ed al sistema Common Rail; potenze specifiche elevate; leggerezza (bassi rapporti peso/potenza); compattezza (ridotti rapporti volumi/potenza); coppie elevate a bassi regimi.
- **EFFICIENZA DEL SERVIZIO:** Controllo, protezione e diagnostica per i principali componenti e parametri del motore; capillarità di rete e rapidità d'intervento.
- **AFFIDABILITÀ:** Design compatto; lunga durata del motore.
- **RIDUZIONE DEI COSTI DI GESTIONE:** Ridotti consumi di combustibile; allungamento intervalli di manutenzione e revisione.
- **RISPETTO DELL'AMBIENTE:** Drastica riduzione rumorosità, emissioni gassose e vibrazioni.
- **FLESSIBILITÀ DI CONFIGURAZIONE:** Ampia versatilità di utilizzo e di certificazione della propulsione e delle emissioni; disponibilità gamma accessori.

FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

Via Puglia, 15 - 10156 Torino

FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

Viale dell'Industria, 15/17 - 20010 Pregnana Milanese (MI)

www.ftpowertrain.com

DISTRIBUTORE LOCALE